



Chevrolet Groove Premier CVT **2021-2024**

Código de falla: P0101

RENDIMIENTO/RANGO DEL CIRCUITO DEL SENSOR DE FLUJO DE MASA DE AIRE (MAF)

Descripción

El Módulo de Control del Motor (ECM) ha detectado que la señal de frecuencia del sensor de Flujo de Masa de Aire (MAF) no está dentro del rango esperado en comparación con los valores calculados por el ECM. El ECM calcula un flujo de aire esperado basándose en otros sensores como la posición del acelerador (TP), la velocidad del motor (RPM) y la presión barométrica (BARO). Si la diferencia entre el flujo de aire medido por el sensor MAF y el flujo de aire calculado excede un umbral calibrado por un período de tiempo específico, se establece este código de falla.

Sistema/Módulo Afectado

Sistema de Control del Motor (ECM)

Posibles Causas

- Fugas de aire en el sistema de admisión (después del sensor MAF).
- Sensor MAF sucio, contaminado con aceite o dañado.
- Filtro de aire obstruido o severamente restringido.
- Fallo en el cableado o conector del sensor MAF (circuito abierto, cortocircuito a masa/voltaje, alta resistencia).
- Sensor MAF defectuoso.
- Restricciones en el sistema de escape (ej. convertidor catalítico obstruido).
- Fallo del Módulo de Control del Motor (ECM) (causa menos común).

Recomendaciones

- Inspeccionar visualmente todo el sistema de admisión de aire, desde el cuerpo del filtro de aire hasta el cuerpo de aceleración, en busca de grietas, abrazaderas sueltas o mangueras desconectadas.
- Realizar una prueba de humo en el sistema de admisión para detectar fugas de vacío de manera precisa.

- Verificar los datos en vivo del sensor MAF (g/s) con una herramienta de escaneo para asegurar que los valores son lógicos y aumentan suavemente con las RPM.
- Retirar e inspeccionar el elemento sensor del MAF en busca de contaminación. Limpiar cuidadosamente con un limpiador específico para sensores MAF si es necesario.
- Verificar la integridad del circuito del sensor MAF (alimentación de 12V, masa y señal) utilizando un multímetro y el diagrama eléctrico oficial.
- Inspeccionar el filtro de aire y reemplazarlo si está sucio u obstruido.
- Verificar la contrapresión del sistema de escape para descartar obstrucciones.

Referencia del Fabricante

GM Service Information (GSI) - Diagnostic Trouble Code (DTC) P0101 for L2B Engine